

Das Treffen der Besten German best of CLASSICS

&

Version LIGHT

Erstmalig – NEU - Einzigartig – Sportlich – Ansteckend –
Herausfordernd – Interessant – neue Regionen – gesperrte Strecken

Klasse Ambiente drumherum – Start/Ziel Trier –

Auch etwas Lighter – trotzdem Interessant –

Einfach ein Muss für jeden sportlichen Oldtimerbesitzer zum

Jahresanfang des Sportjahres 2023

Wir sehn uns ?



www.germanbestofclassics.de

EINLADUNG

Beschreibung der Veranstaltung/Wertungen

Zu einem interessanten und erstmaligen Saison-Opening 2023 wollen wir alle Freunde des Sports mit historischen Fahrzeugen in die älteste Stadt Deutschlands, Trier, einladen.

Die **German best of Classics** ist ein erster Team - Test zu Beginn des Sportjahres mit all seinen Facetten des Oldtimersports. In den zwei möglichen Wertungen sollen sich erfahrene und bewährte Teams den Herausforderungen der vielfältigen und lösbaren Aufgabenstellungen in einem Wettbewerb stellen. Hierbei haben wir eine gute Gleichgewichtung zwischen Orientierung und Sollzeit vorgesehen.

Für Teams mit zwar ebenfalls großem Interesse an einer Teilnahme aber geringeren und etwas „lighteren“ Aufgabenstellungen haben wir die **German best of Classics „Light Version“** vorgesehen. Diese unterscheidet sich von der höheren Version darin, dass es keine GLP's gibt und die Karten leichter lösbar sind und damit für jeden weiter Fortgeschrittenen eine hervorragende Ergänzung zum Start in die neue Saison. Die Streckenlänge beträgt ca. 450 Km. Start und Ziel der GboC 2023 ist in einem First-Class Hotel in der ältesten Stadt Deutschlands, die Moselmetropole TRIER. Hier sind wir jeden Tag zu Gast, inkl. Übernachtungen. Um den Teilnehmern eine leichte Anfahrt zu ermöglichen haben wir mit dem FourSide Plaza Hotel TRIER eine Location direkt an der Autobahn A 602 gefunden. Das Veranstaltungsgebiet ist rund um die Region Trier, Mittelmosel, Balkan, die Eifel und der Hunsrück, also neues und bei Oldtimerveranstaltungen recht selten Befahrenes Gebiet. Hier sind ideale Strecken für sämtliche von uns gewählten Aufgabenstellungen. Mosel-Prüfungen aus der Rallye Weltmeisterschaft stehen auch teilweise in unserem Programm. Auch haben wir gesperrte Strecken wie z.B. das Gelände der Energielandschaft Morbach sowie den Flugplatz Trier-Föhren in die Streckenführung integriert.

Eine jährliche Austragung der Veranstaltung ist von uns aus angestrebt, ist aber abhängig von der Akzeptanz der Oldtimer-Szene.

Zugelassene Fahrzeuge/Gruppeneinteilung

Im Sinne der Veranstaltung sollten alle Fahrzeuge Oldtimer im klassischen Sinne – bis Baujahr 2000 – sein. Für die Wertung German best of Classics gibt es eine Gesamtwertung, unabhängig vom Jahrgang des Fahrzeugs.

In der *Light-Version* ist die Klasseneinteilung wie folgt:

Klasse 1 Baujahr 1951 – 1961

Klasse 2 Baujahr 1962 – 1972

Klasse 3 Baujahr 1973 – 1985

Klasse 4 Baujahr 1986 - 2000

Organisation/Veranstalter

Das Team der Int. Saar-Lor-Lux Classique bietet diese außergewöhnliche Veranstaltung zum Beginn des Sportjahres 2023 an. Bitte belohnen Sie das Engagement für die Szene durch eine Teilnahme. Wir betreiben, wie in der Szene bekannt, in allen Bereichen einen hohen organisatorischen und technischen Aufwand für die Realisation auch dieses Events. Für die Qualität der Organisation, des „Drumherum“, der Genauigkeit aller Zeitmessungen sowie der Eindeutigkeit der Lösungen garantieren wir schon jetzt. Einzigartig in Deutschland planen wir hierbei das zuverlässige GPS-System Tripy für die geheime Zeitnahme einzusetzen.

Adresse Veranstalter: Wolfgang Heinz | Streifstrasse 1 | 66679 Losheim am See
Tel. 06872 – 99 36 86 | Fax: 06872 – 99 36 88
www.germanbestofclassics.de, info@germanbestofclassics.de

Aufgabenstellungen

German best of Classics: Kartenleseaufgaben in verschiedenen Maßstäben und Aufgabenstellungen, Fischgräten, blinde Linie, kürzeste Strecke ganze Karte, Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen, Tests sowie Chinesen kilometriert und unkilometriert. Die Zeitnahme in dieser Wertung erfolgt mit dem in Deutschland bisher nie genutzten GPS-System TRIPY aus Belgien sowie klassischen Lichtschranken.

German best of Classics „LIGHT VERSION“: Einfache Kartenleseaufgaben in zwei Maßstäben und Aufgabenstellungen (light), Sollzeitprüfungen mit Lichtschranken, Tests, Chinesen kilometriert und unkilometriert. Weitere umfassende Details bietet unser Rallyeguide, rechtzeitig vor der GboC in der Sportity-App und online einsehbar.

Zeitplan - Rund fünf Monate vor der Veranstaltung haben wir dieses Timing geplant:

Do. 23. - So. 26. Februar	Details und Gespräche u.a. zur GboC auf unserem Stand auf der Retro Classics Stuttgart - mit Catering wie bekannt und beliebt!	
Mittwoch, 1. Februar	Nennungsschluss 1	
Samstag, der 4. März	Nennungsschluss 2	
Donnerstag, 30. März	18.00 Uhr	Stehempfang für Frühangereiste im Rallyehotel
Freitag, 31. März	09.00 Uhr	Öffnung Rallyebüro, Begrüßung, Ausgabe der ersten Dokumente, Briefing für beide Wertungen
	11.30 Uhr	Mittagssuppe
	13.01 Uhr	Start 1. Etappe ab Rallyehotel
	18.00 Uhr	Ziel Trier, Abendessen im Rallyehotel
Samstag, 1. April	08.01 Uhr	Start vor dem Rallyehotel
	12.00 Uhr	Mittagpause im Hunsrück
	17.00 Uhr	Ziel Rallyehotel
	20.00 Uhr	„Night of the Champions“ Großer Saal des Rallyehotel
	21.00 Uhr	Aushang/Siegerehrung/Bar/Übernachtung

Leistungen des Veranstalters / Nenngeld

Organisationsgebühren für Genehmigung, Streckenmieten, Versicherung, Personal, Drucksachen, Rallyeschild, Startnummern, Pokale, Sonderpreis für die Gesamtsieger GboC, Auswertung/Zeitnahme, Transponder mit System TRIPY, Come together, Abendveranstaltung, Bordbuch, Logistik.

Nenngeld zum 1. Nennungsschluss je Team € 550 inkl. MwSt. sowie diversen Caterings inkl. Tischgetränken ganztägig.

Nenngeld zum 2. Nennungsschluss je Team € 620, Umfang wie vor.

Im Nenngeld enthalten sind zwei Tickets pro Team *nach frühzeitiger Anforderung* für die Retro Classics Stuttgart 2023 inkl. kleinem Catering an unserem Stand.

Rallyehotel / Übernachtungen

Das FourSide Plaza Hotel Trier rangiert bei der Suche nach einem Hotel in Deutschlands ältester Stadt ganz weit oben. Das kürzlich erst komplett sanierte und renovierte Design- und Tagungshotel ist von Freitag bis Sonntag unser Rallyehotel und schien uns für die Erstaussgabe der German best of Classics ideal.

Hier haben wir für alle Teams bis zum 1. März Zimmerkontingente geblockt.

Adresse

FourSide Plaza Hotel | Zurmaiener Str. 164 | 54292 Trier

Tel. +49 651 99987-0 | trier@fourside-hotels.com. Bitte rechtzeitig reservieren.

TIPP: Donnerstags tritt nur wenige Meter vom Hotel entfernt, in der Arena, der Rock'n' Roller Peter Kraus ab 19.30 Uhr auf. Falls Sie ihre Teilnahme damit verbinden wollen?

Auf Grund des vorgenannten Konzertes und der damit verbundenen hohen Belegung kann sich das Einchecken am Freitag etwas verzögern.

Siegeprämie / Pokale

Entgegen allen üblichen Siegerehrungen erhalten die Gesamtsieger der German best of Classics keinen Pokal. Ein fahrbarer hochwertiger Werkzeugschrank von Widmann Germany mit professionellem Werkzeug und über 170 Teilen im Wert von € 1.400 wartet auf das Gesamtsiegerteam. Dies sind auch die Gewinner der 1. German best of Classics.

Für die Plätze 2 – 10 verteilen wir Pokale an Fahrer und Beifahrer. Die beste Mannschaft erhält ebenfalls einen Sonderpreis, auch das beste ausländische Team.

In der Version **LIGHT** gibt es Pokale von Platz 1 – 3 je Klasse. Weitere Preise sind nach Weisung der Spender möglich.

Lageplan Autobahn /Anfahrt Hotel Trier

Anfahrt zum Hotel Fourside Plaza Trier über die A 602 Richtung Trier, Abfahrt Trier-Verteilerkreis, direkt rechts ist das Hotel sichtbar.

Meet the organizer auf der Retro Classics Stuttgart 2023

Alles Wissenswerte über die Events von uns erfahren Interessenten auf der Retro Classics Stuttgart vom 23. – 26. Februar 2023. Hier ist seit Jahren unser großer Stand mit leckerem Catering und guten Gesprächen. Besuchen Sie uns!

